



Vitesse pi/min (m/s)	Surplomb minimum (Poulie défectrice dans le surplomb ⁴)		Profondeur de la fosse
	OH	OH	
150-200 (0.75-1)	16'-6" (5030 mm)	15'-0" (4570 mm)	5'-6" (1675 mm)
250-350 (1.25-1.75)	17'-6" (5335 mm)	16'-0" (4875 mm)	
400 (2)	18'-6" (5640 mm)	17'-0" (5180 mm)	6'-0" (1830 mm)
450-500 (2.25-2.5)	19'-6" (5945 mm)	18'-0" (5485 mm)	6'-6" (1980 mm)

- ① Démontre une non-conformité avec l'ADA
- ② Ne permet pas le transport d'une civière
- ③ Ne permet pas le transport d'une civière, selon le code du bâtiment de l'Alberta
- ④ Conçu pour des cabines de 8'-0" [2440 mm]. Pour des cabines de 9'-0" [2745 mm], ajoutez 1'-0" [305 mm] au surplomb. Pour des cabines de 10'-0" [3050 mm], ajoutez 2'-0" [305 mm] au surplomb.
- ⑤ Quand l'espace accessible est en dessous du puits, des dispositifs de frein de sécurité sont requis sur le contrepoids. Ajoutez 9.5" à la dimension du puits où le contrepoids est situé.
- ⑥ Pour configuration en duplex ou en triplex avec entrée arrière, voir page suivante pour calculer les dimensions requises pour le puits.
- ⑦ Dimensions conformes aux codes de l'ascenseur ASME A17.1 et CAN/CSA B44.

Entrée	Capacité lbs (kg)	Vitesse pi/min (m/s)	Largeur du puits		Prof. du puits	Larg. de la plate- forme	Prof. de la plate- forme	Larg. int. de la cabine	Prof. int. de la cabine	Ouverte- ture libre
			HW ⁵	THW ⁵						
OC ^{1,2}	2100 (950)	150-500 (0.75-2.5)	7'-4"	22'-4"	6'-7 1/4"	6'-0"	5'-1"	5'-8"	4'-3"	3'-0" (915)
OC ²	2500 (1150)	150-500 (0.75-2.5)	8'-4"	25'-4"	6'-7 1/4"	7'-0"	5'-1"	6'-8"	4'-3"	3'-6" (1070)
OC ²	3000 (1350)	150-500 (0.75-2.5)	8'-4"	25'-4"	7'-1 1/4"	7'-0"	5'-7"	6'-8"	4'-9"	3'-6" (1070)
OC ³	3500 (1600)	150-500 (0.75-2.5)	8'-4"	25'-4"	7'-9 1/4"	7'-0"	6'-3"	6'-8"	5'-5"	3'-6" (1070)
OC ³	4000 (1800)	150-500 (0.75-2.5)	9'-4"	27'-4"	7'-9 1/4"	8'-0"	6'-3"	7'-8"	5'-5"	4'-0" (1220)

OC : Ouverture Centrale

Pour les zones sismiques 2 ou plus grandes, ajoutez aux dimensions (pouces) [mm]	HW	4" (100 mm)
	HD	1" (25 mm)
	HWR	3" (75 mm)

Projet : _____

Endroit : _____

Traction à engrenage "machines en haut"
TYPE PASSAGER - Triplex
Entrée avant - Ouverture centrale

Groupe manufacturier d'ascenseurs

GLOBAL TARDIF
Elevator Manufacturing Group

