



Vitesse pi/min (m/s)	Surplomb minimum (Poulie déflectrice dans le surplomb <sup>1</sup> )	Surplomb minimum (Poulie déflectrice dans la salle des machines)	Profondeur de la fosse  <b>P</b>
	<b>OH</b>	<b>OH</b>	
150-200 (0.75-1)	16'-6" (5030 mm)	15'-0" (4570 mm)	5'-6" (1675 mm)
250-350 (1.25-1.75)	17'-6" (5335 mm)	16'-0" (4875 mm)	5'-6" (1675 mm)
400 (2)	18'-6" (5640 mm)	17'-0" (5180 mm)	6'-0" (1830 mm)
450-500 (2.25-2.5)	19'-6" (5945 mm)	18'-0" (5485 mm)	6'-6" (1980 mm)

- ① Démontre une non-conformité avec l'ADA
- ② Ne permet pas le transport d'une civière
- ③ Ne permet pas le transport d'une civière, selon le code du bâtiment de l'Alberta
- ④ Conçu pour des cabines de 8'-0" [2440 mm]. Pour des cabines de 9'-0" [2745 mm], ajoutez 1'-0" [305 mm] au surplomb. Pour des cabines de 10'-0" [3050 mm], ajoutez 2'-0" [305 mm] au surplomb.
- ⑤ Quand l'espace accessible est en dessous du puits, des dispositifs de frein de sécurité sont requis sur le contrepoids. Ajoutez 9.5" à la dimension du puits où le contrepoids est situé.
- ⑥ Pour configuration en duplex ou en triplex avec entrée arrière, voir page suivante pour calculer les dimensions requises pour le puits.
- ⑦ Dimensions conformes aux codes de l'ascenseur ASME A17.1 et CAN/CSA B44.

Entrée	Capacité	Vitesse	Largeur		Prof.	Larg. de	Prof. de		Larg. int.	Prof. int.	Ouvre- ture libre
	lbs (kg)	pi/min (m/s)	du puits		du puits	la plate- forme	la plate- forme		de la cabine	de la cabine	
			HW <sup>5</sup>	HWR <sup>5</sup>	HDR <sup>5</sup>	PW	PD	PDR	CIW	CID	CO
OC <sup>1,2</sup>	2100	150-500	7'-4"	8'-4"	6'-7 1/4"	6'-0"	5'-1"	5'-6 3/4"	5'-8"	4'-3 3/4"	3'-0"
	(950)	(0.75-2.5)	(2235)	(2540)	(2015)	(1830)	(1550)	(1695)	(1727)	(1314)	(915)
OC <sup>2</sup>	2500	150-500	8'-4"	9'-4"	6'-7 1/4"	7'-0"	5'-1"	5'-6 3/4"	6'-8"	4'-3 3/4"	3'-6"
	(1150)	(0.75-2.5)	(2540)	(2845)	(2015)	(2135)	(1550)	(1695)	(2032)	(1314)	(1070)
OC <sup>2</sup>	3000	150-500	8'-4"	9'-4"	7'-1 1/4"	7'-0"	5'-7"	6'-0 3/4"	6'-8"	4'-9 3/4"	3'-6"
	(1350)	(0.75-2.5)	(2540)	(2845)	(2165)	(2135)	(1700)	(1850)	(2032)	(1467)	(1070)
OC <sup>3</sup>	3500	150-500	8'-4"	9'-4"	7'-9 1/4"	7'-0"	6'-3"	6'-8 3/4"	6'-8"	5'-5 3/4"	3'-6"
	(1600)	(0.75-2.5)	(2540)	(2845)	(2370)	(2135)	(1905)	(2050)	(2032)	(1670)	(1070)
OC <sup>3</sup>	4000	150-500	9'-4"	10'-4"	7'-9 1/4"	8'-0"	6'-3"	6'-8 3/4"	7'-8"	5'-5 3/4"	4'-0"
	(1800)	(0.75-2.5)	(2845)	(3150)	(2370)	(2440)	(1905)	(2050)	(2337)	(1670)	(1220)

OC : Ouverture Centrale

Pour les zones sismiques  
2 ou plus grandes,  
ajoutez aux dimensions  
(pouces) [mm]

<b>HW</b>	4" (100 mm)
<b>HD</b>	1" (25 mm)
<b>HWR</b>	3" (75 mm)

Projet : \_\_\_\_\_

Endroit : \_\_\_\_\_

Traction à engrenage "machines en haut"  
TYPE PASSAGER - Duplex  
Entrée avant et arrière - Ouverture centrale

Groupe manufacturier d'ascenseurs



Elevator Manufacturing Group