

**Nouveau
Produit**

GT MRL Express^{MC}

Ascenseur sans salle de machines
La nouvelle révolution de l'ascenseur

MRL

◀versus▶

HYDRAULIQUE

Tous les avantages d'un modèle SANS ENGRENAGE au prix d'un hydraulique

**** Délai de livraison de 8 à 10 semaines¹**

ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

- Économie d'énergie jusqu'à 60% comparativement aux hydrauliques
- Très faible consommation
- Technologie de moteur à aimant permanent

DÉPLACEMENT EN DOUCEUR

- Performance unique, sans engrenage
- Mouvement étonnamment doux
- Silencieux, pratiquement inaudible

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

- Sain pour l'environnement
- Aucun risque de déversement d'huile hydraulique
- Aucune odeur d'huile chauffée

VERSATILITÉ ET FLEXIBILITÉ D'INTÉGRATION

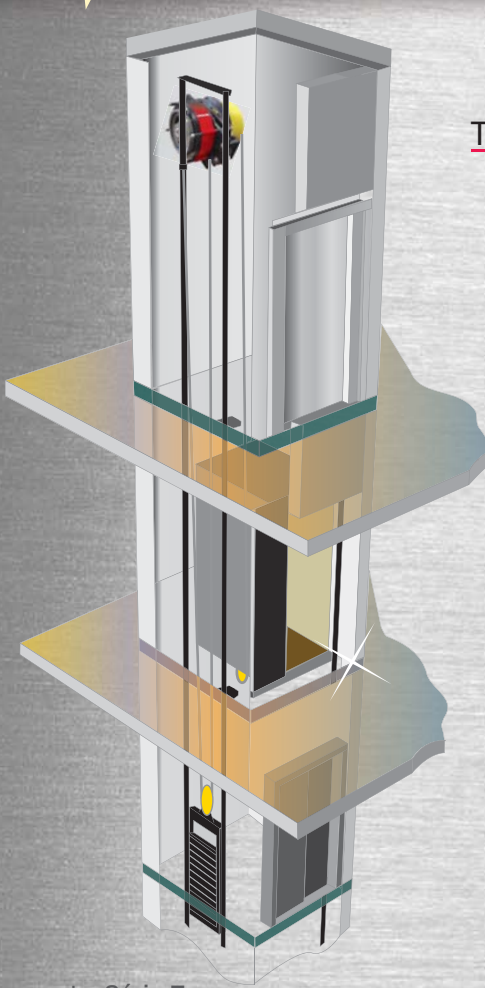
- Espace de la salle de machines récupéré
- Arrangements flexibles selon vos dimensions

TECHNOLOGIE DES "MRL" GLOBAL-TARDIF

- Fiabilité reconnue
- Conception universelle facilitant l'entretien
- Composantes commerciales conventionnelles disponibles partout sur le marché

APPLICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

- Immeuble peu élevé
- Cabine de finition intérieure et de design supérieur à tous nos concurrents
- Garantie de 2 ans



La Série Express élimine les risques de déversement d'huile des ascenseurs hydrauliques et le nettoyage qui s'y rattache. Sa conception sans salle des machines utilise un moteur performant à aimant permanent remplaçant l'utilisation de cylindre et de système hydraulique.

Pour ascenseur commercial & de service

GT MRL•Network

www.gtmrlnetwork.com



SÉRIE EXPRESS^{MC}

Type	Passager
Capacité	2000-2500 lbs (900-1134 kg)
Trajet	Jusqu'à 100 pieds (30.5 m)
Vitesse	150 à 200 pi/min.
Contrepoids	Sur le côté
Arrêts	Jusqu'à 10
Entrées	Avant / Avant et arrière

À PARTIR DE **40 000\$**

LE LEADER DE L'ASCENSEUR SANS SALLE DE MACHINES
L'UNIQUE Spécialiste / Plus de 1000 unités vendu à travers le monde !

Groupe manufacturier d'ascenseurs

GLOBAL TARDIF



¹ Après réception de tous les documents et renseignements nécessaires.



Sans frais 1-800-661-6316 • ventes@globaltardif.com • www.globaltardif.com

GT MRL EXPRESS^{MC} - Caractéristiques

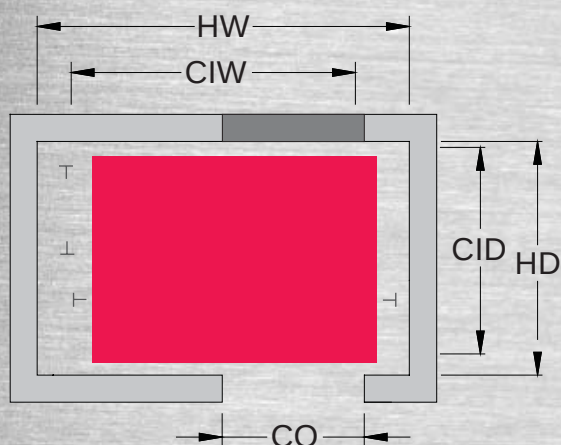
Capacité	Passager : 2000 - 2500 lbs (900 - 1134 kg)
Trajet	Jusqu'à 100 pieds (30 m)
Vitesse	XT = 200 fpm (1.0 m/s) LE = 150 fpm (0.75 m/s)
Arrêts	Jusqu'à 8
Hauteur de cabine	8'-0", 8'-6", 9'-0" ou 10'-0" (2438, 2591, 2743 ou 3048 mm)

Entraînement GT-Synchron

- Entraînement sans engrenage compact
- Économie d'énergie de 25% à 60%
(comparativement aux systèmes à engrenages et hydrauliques)
- Pratiquement inaudible
- Faible dissipation de chaleur
- Entretien réduit



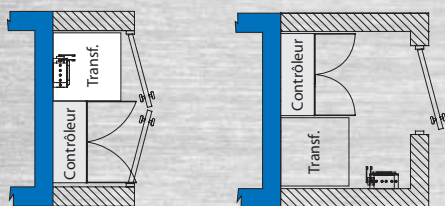
Aménagement



Vitesse pi/min. (m/s)	Surplomb ⁵		Profondeur de la fosse P
	Minimum	Recommander	
150 (0.75)	15' - 6"	17' - 0"	5'-6" (1676 mm)
200 (1.00)	15' - 6"	17' - 0"	5'-6" (1676 mm)

⁴ Surplomb pour cabine de 8'-0" de hauteur
Pour cabine de 9'-0", ajoutez 1'-0" au surplomb
Pour cabine de 10'-0", ajoutez 2'-0" au surplomb

⁵ La hauteur libre minimale laisse un dégagement de 6"
au-dessus de l'ascenseur. Afin d'éviter tous les problèmes
d'installation et/ou maintenance, GT recommande
d'augmenter cette distance à 24".



Salle du contrôleur			
Type	Largeur	Profondeur	Hauteur
Placard	5'-9" (1753)	3'-0" (914)	8'-0" (2438)
Avec Salle	5'-9" (1753)	4'-9" (1448)	8'-0" (2438)

Design de cabine supérieur GT-EXPRESS CABTM

- Devanture complète, portes, moulures, et bases des murs en acier inoxydable satiné #4
- Murs de cabine modulaires en acier inoxydable satiné #4
- Panneaux de stratifié amovibles
- Conception supérieure et avantageuse

Le seul fabricant à offrir une cabine standard de conception supérieure



Bouton poussoir en acier inoxydable #4, de base
"Caractéristiques de qualité incomparables"

	Ouverture	Capacité	Largeur du puits	Profondeur du puits	Largeur int. de la cabine	Profondeur int. de la cabine	Ouverture libre
			HW ¹	HD	CIW	CID	CO ²
ENTRÉE avant PASSAGER	SV - OC ³	2000 lbs (900 kg)	7'-8" (2337)	5'-10" (1778)	5'-8" (1727)	4'-3" (1295)	3'-0" x 7'-0" (914 x 2134)
	SV - OC	2500 lbs (1134 kg)	8'-8" (2642)	5'-10" (1778)	6'-8" (2032)	4'-3" (1295)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)
ENTRÉE avant & arrière PASSAGER	SV - OC ³	2000 lbs (900 kg)	7'-8" (2337)	6'-7 1/4" (2013)	5'-8" (1727)	4'-3 3/4" (1314)	3'-0" x 7'-0" (914 x 2134)
	SV - OC	2500 lbs (1134 kg)	8'-8" (2642)	6'-7 1/4" (2013)	6'-8" (2032)	4'-3 3/4" (1314)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)

Notes

¹ Pour les ascenseurs avec espace occupé sous le puits, la largeur du puits peut changer. SVP, contactez-nous pour obtenir les dimensions exactes.

² Hauteur de porte sur mesure disponible en option
Pour dimensions avec mur arrière de cabine vitré, s.v.p., contactez-nous.

³ Entrée 36" CO non-conforme à l'appendice E non obligatoire = Exigences relatives aux ascenseurs pour personnes handicapées dans les régions qui appliquent le CNBC.

* Global Tardif est spécialisé dans la personnalisation de produits. Le tableau ci-dessus indique les dimensions des produits standards, cependant, elles sont flexibles. Contactez-nous.

Global-Tardif se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

ver. Sept. 2009

Sans frais 1-800-661-6316 • ventes@globaltardif.com • www.globaltardif.com