

GT VisionLift MRL^{MC}

Genius^{MC}

Le GT MRL **Genius** est une alternative économique et judicieuse aux ascenseurs à traction traditionnels allant jusqu'à 500 pi/min.

Type	Passager
Capacité	2000-4000 lbs (900-1814 kg)
Trajet	Jusqu'à 325 pieds (100 m)
Vitesse	200 à 500 pi/min. (1.0 à 2.5 m/s)
Countrepoids	Arrière
Arrêts	Jusqu'à 26
Entrées	Avant

La configuration sans salle de machines du **Genius** d'une capacité allant jusqu'à 4000 lbs, en font une solution idéale comme ascenseur de type passager lorsque des entrées avant seulement sont requises.

La conception même du **Genius** et l'absence d'engrenage permettent une économie d'énergie allant jusqu'à 25% comparativement aux ascenseurs traction à engrenage traditionnels.

Un moteur performant à aimant permanent transporte silencieusement et en douceur les passagers.

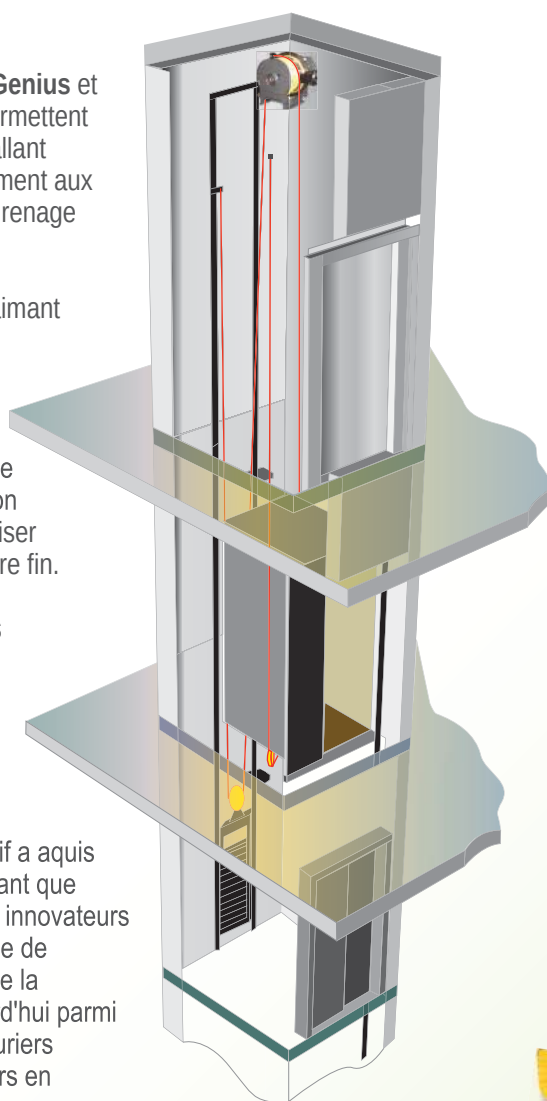
Ne requérant aucune salle de machines, la conception des GT MRL permet d'utiliser l'espace libéré à toute autre fin.

Le **Genius** est l'un de nos ensembles complets d'ascenseurs sans salle de machines pour immeubles peu élevés ou de hauteur moyenne.

Depuis 1984, Global-Tardif a acquis une solide réputation en tant que fabricant de produits innovateurs et éprouvés pour l'industrie de l'ascenseur. L'évolution de la compagnie la situe aujourd'hui parmi les plus grands fabricants indépendants d'ascenseurs en Amérique du Nord.

Les ensembles GT VisionLift MRL sont conçus pour satisfaire les standards des plus importantes compagnies d'ascenseur internationales. C'est en fabriquant des ascenseurs pour ces multinationales que Global-Tardif s'est fait reconnaître pour son expertise technique et ses équipements de qualité.

Un support sans précédent pour les ascenseurs GT MRL est fourni par et pour les contracteurs indépendants qui sont membres de notre programme GT MRL Network.



Ascenseur sans salle de machines

La nouvelle révolution de l'ascenseur

ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

- Économie d'énergie jusqu'à 25% comparativement aux tractions traditionnels
- Très faible consommation d'énergie
- Technologie de moteur à aimant permanent

DÉPLACEMENT EN DOUCEUR

- Performance unique, sans engrenage
- Mouvement étonnamment doux
- Silencieux, pratiquement inaudible

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

- Sain pour l'environnement
- Aucun risque de déversement d'huile hydraulique
- Aucune odeur d'huile chauffée

VERSATILITÉ ET FLEXIBILITÉ D'INTÉGRATION

- Espace de la salle de machines récupéré
- Arrangements flexibles selon vos dimensions

TECHNOLOGIE DES "MRL" GLOBAL-TARDIF

- Fiabilité reconnue
- Conception universelle facilitant l'entretien
- Composantes commerciales conventionnelles disponibles partout sur le marché

APPLICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

- Immeuble peu élevé et de hauteur moyenne
- Cabine de finition intérieure et de design supérieur à tous nos concurrents
- Garantie de 2 ans

PROGRAMME DE DISTRIBUTION

- Informez-vous sur le **GT MRL Network**
- Visitez www.gtmrlnetwork.com

Groupe manufacturier d'ascenseurs



Elevator Manufacturing Group

GT MRL Genius^{MC} - Caractéristiques

Capacité	2000 - 4000 lbs (900 - 1814 kg)
Trajet	Jusqu'à 325 pieds (100 m)
Vitesse	200 à 500 pi/min. (1.0 à 2.5 m/s)
Arrêts	Jusqu'à 26
Hauteur de cabine	8'-0", 8'-6", 9'-0", 9'-6" ou 10'-0" (2438, 2591, 2743, 2896, 3048 mm)

Entraînement GT-Synchron

- Entraînement sans engrenage compact
- Économie d'énergie de 25% à 60%
(comparativement aux systèmes à engrenages et hydrauliques)
- Pratiquement inaudible
- Faible dissipation de chaleur
- Entretien réduit



Design de cabine supérieur GT-PROCAB^{MC}

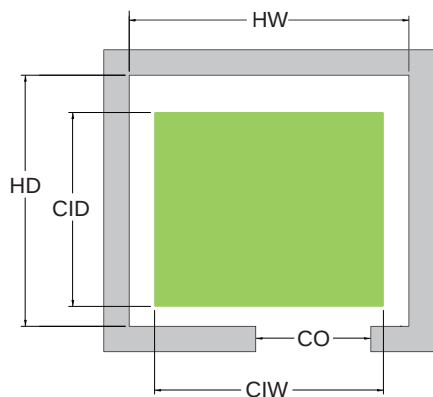
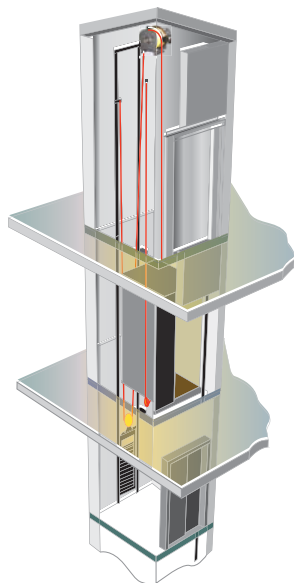
- Devanture complète, portes, moulures et bases des murs en acier inoxydable satiné #4
- Panneaux de stratifié amovibles
- Plusieurs options disponibles

Le seul manufacturier à offrir une cabine standard de conception supérieure



Boutons de commande supérieurs

Aménagement



	Ouverture	Capacité	Largeur du puits	Profondeur du puits	Largeur int. de la cabine	Profondeur int. de la cabine	Ouverture libre
			HW ¹	HD	CIW	CID	CO ²
PASSAGER	SV - OC ³	2000 lbs (900 kg)	7'-8" (2337)	6'-8" (2032)	5'-8" (1727)	4'-3" (1295)	3'-0" x 7'-0" (914 x 2134)
	SV - OC	2500 lbs (1150 kg)	8'-8" (2642)	6'-8" (2032)	6'-8" (2032)	4'-3" (1295)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)
	SV - OC	3000 lbs (1361 kg)	8'-8" (2642)	7'-2" (2184)	6'-8" (2032)	4'-9" (1448)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)
	SV - OC	3500 lbs (1588 kg)	8'-8" (2642)	7'-10" (2388)	6'-8" (2032)	5'-5" (1651)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)
	OC	4000 lbs (1814 kg)	9'-8" (2946)	7'-10" (2388)	7'-8" (2337)	5'-5" (1651)	4'-0" x 7'-0" (1219 x 2134)

SV: Ouverture simple vitesse OC: Ouverture centrale

Notes

¹ Pour les ascenseurs avec espace occupé sous le puits, la largeur du puits peut changer. S.V.P., contactez-nous pour obtenir les dimensions exactes.

² Hauteur de porte sur mesure disponible en option. Pour dimensions avec mur arrière de cabine vitré, s.v.p., contactez-nous.

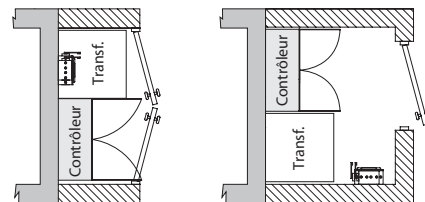
³ Entrée 36" CO non-conforme à l'appendice E non obligatoire = Exigences relatives aux ascenseurs pour personnes handicapées dans les régions qui appliquent le CNBC.

* Global-Tardif est spécialisé dans la personnalisation de produits. Le tableau ci-dessus indique les dimensions des produits standards, cependant, elles sont flexibles. Contactez-nous.

Vitesse pi/min. (m/s)	Surplomb minimum ⁵		Profondeur de la fosse
	OH ⁴ Minimum	Recommandé	P
200 (1)	15'-0"	16'-6"	5'-6" (1676 mm)
350 (1.75)	15'-6"	17'-0"	5'-6" (1676 mm)
500 (2.5)	16'-6"	18'-0"	6'-6" (1981 mm)

⁴ Surplomb pour cabine de 8'-0" de hauteur. Pour cabine de 9'-0", ajoutez 1'-0" au surplomb. Pour cabine de 10'-0", ajoutez 2'-0" au surplomb.

⁵ La hauteur libre minimale laisse un dégagement de 6" au-dessus de l'ascenseur. Afin d'éviter tous problèmes d'installation et/ou maintenance, GT recommande d'augmenter cette distance à 24".



Salle du contrôleur			
Type	Largeur	Profondeur	Hauteur
Placard	5'-9" (1753)	3'-0" (914)	8'-0" (2438)
Avec salle	5'-9" (1753)	4'-9" (1448)	8'-0" (2438)